



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Gouvernance et participation citoyenne	Établissement d'un conseil populaire, soit une structure de partenariat entre le gouvernement et la population permettant aux organisations non gouvernementales et aux organisations populaires de participer à la formulation, à l'implantation et à l'évaluation des politiques et projets gouvernementaux. Cette structure siège au conseil d'investissement et totalise la moitié de ses membres.	Naga, Philippines
	Adoption en 2016 du budget climatique pour 2017-2020 : le budget fait partie intégrante du budget de la Ville et répartit les émissions de CO ₂ de la même manière qu'un budget financier répartit les sommes entre les postes de dépenses.	Oslo, Norvège
	Réseau <i>Business for Climate</i> : établi afin d'encourager la communication entre la communauté d'affaires, les ONG et les citoyens pour solutionner les situations où les entreprises nuisaient à l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de la ville.	Oslo, Norvège
	Établissement d'un fonds municipal visant l'atteinte des objectifs environnementaux de la Ville. Le <i>Climate and Energy Fund</i> de la Ville d'Oslo est un fonds municipal de plus de 100 millions d'euros en 2009 financé à partir d'une taxe sur l'électricité. Ce fonds finance la transition énergétique des systèmes de chauffage.	Oslo, Norvège
	Le programme <i>2000-Watt Society</i> fut intégré à la législation par approbation référendaire. <i>2000 watts</i> par personne par an représentent l'objectif visé du programme en termes de consommation énergétique.	Zurich, suisse
Réduction des GES et qualité de l'air	Imposition de frais pour les véhicules circulant avec des pneus cloutés puisqu'ils endommagent l'asphalte et sont générateurs de poussières nuisant à la qualité de l'air.	Oslo, Norvège
	Financement pour le remplacement des vieux poêles à bois afin de réduire les émissions associées à ce système de chauffage.	Oslo, Norvège
	Nouveaux autobus au diesel de filtres à particules : s'assurer que les anciens autobus ont un retrofit pour avoir ces filtres.	Zurich, Suisse
	Intégrer les objectifs de végétalisation à la conception des infrastructures, notamment afin de purifier l'air par la captation des microparticules par les végétaux.	Milan, Italie
	Cibles ambitieuses : réduction de 50 % des émissions de GES en 2020 par rapport aux émissions de 1990, réduction de 95 % en 2030 par rapport aux émissions de 1990 et cible de carboneutralité en 2050.	Oslo, Norvège



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Gestion de l'eau	Le contrôle des fuites d'eau dans le système d'aqueduc contribue significativement à réduire les quantités d'eau consommées par personne. Seulement 3,5 % de l'eau transportée est perdue en fuites, contre 23 % comme moyenne des villes dans le <i>Green European City Index</i> . Le contrôle des fuites dépend de la qualité des matériaux, l'entretien et la faible pression dans les tuyaux (compte tenu du relief relativement plat de la ville).	Amsterdam, Pays-Bas
	Mesure de la consommation d'eau des ménages : leur donner accès aux données recueillies. À Amsterdam, plus de la moitié des ménages voit sa consommation d'eau mesurée. Le simple fait de mesurer la consommation diminue en moyenne de 10 à 15 % les volumes consommés.	Amsterdam, Pays-Bas
	Échelle de tarification de l'eau pour que les besoins nécessaires soient moins coûteux que les excès. Cette initiative vise à réduire la consommation d'eau des ménages.	Amsterdam, Pays-Bas
	Depuis 2009, la tarification de la consommation d'eau est variable en fonction du moment de la journée afin de réduire les pics de demande.	Amsterdam, Pays-Bas
	Programme de crédit sur les coûts associés au réseau d'égout pluvial lorsque les résidents réduisent les volumes d'eau et les polluants qui y entrent et sont acheminés dans les cours d'eau. Les mesures résidentielles préconisées sont la collecte de l'eau de pluie, la plantation d'arbres, les mesures d'infiltration et l'aménagement de jardins de pluie. Ceci contribue à protéger la qualité des cours d'eau puisque cela réduit la quantité d'eau de ruissellement (qui ne s'infiltre pas dans le sol, mais qui coule sur des toits et des routes, par exemple) transportée par les conduites pluviales, laquelle contient des polluants et se déverse dans les cours d'eau sans traitement préalable.	Waterloo, ON, Canada
Efficacité énergétique	Recours au <i>District Heating</i> ou réseau de chauffage urbain permet de faire des économies d'énergie et d'adapter plus facilement les nouvelles technologies augmentant ainsi l'efficacité du chauffage. Ce réseau est un système distribuant de la chaleur à plusieurs utilisateurs à partir d'une chaufferie, et ce, à l'aide de canalisations.	Zurich, Suisse
	Réviser les normes de construction pour réduire l'empreinte écologique des nouveaux immeubles et améliorer l'efficacité énergétique des anciens et des nouveaux bâtiments.	Vancouver, C.-B., Canada
	Réseau de chauffage urbain partiellement alimenté en chaleur par la combustion de déchets.	Zurich, Suisse
	Obligation de recouvrir les toits de certains immeubles d'un pourcentage donné de végétaux. Exemple : recouvrement végétal de 20 % de la superficie des toits des nouvelles tours de bureaux, des tours de condominiums, des édifices industriels et des écoles. Les toits verts offrent plusieurs bénéfices, dont celui de réduire les îlots de chaleur et incidemment les besoins en climatisation en saison estivale.	Toronto, Canada
	Coopération avec des corporations locales d'habitation pour que le portefeuille d'habitations intègre les mesures d'économie d'énergie.	Amsterdam, Pays-Bas



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Milieus naturels, biodiversité et espaces verts et bleus	Établissement de cibles minimales pour la préservation et la protection des espaces verts. À Amsterdam, ces cibles sont inscrites dans le document <i>Main Green Structure</i> . Parallèlement, la Ville s'est dotée d'une stratégie pour les espaces verts (<i>Structural Vision Amsterdam 2040</i>) et a défini l'approche pour y parvenir (<i>Green Agenda</i>), notamment en créant de nombreux partenariats avec des entreprises, écoles, clubs sportifs et résidents.	Amsterdam, Pays-Bas
	Aménagement d'une ceinture verte protégée autour d'une ville afin de limiter l'étalement urbain et d'éviter l'empiètement sur les terres agricoles, les milieux humides, forêts, etc.	Ottawa, ON, Canada
	Réglementer l'usage de certains engrais et insecticides synthétiques. Par exemple, dans sa <i>Loi sur la biodiversité</i> de 2016, la France a interdit les néonicotinoïdes sur son territoire, un insecticide ayant de graves impacts sur les abeilles et les bourdons.	France
	Installation de ruches d'abeilles en milieu urbain afin de contribuer à la production locale de produits alimentaires, mais aussi afin de contribuer à la biodiversité, à laquelle contribue grandement la pollinisation des abeilles.	Gatineau, QC, Canada
	Lutter contre l'empiètement du développement sur les terres agricoles en pérennisant l'usage agricole par la constitution de fiducies foncières agricoles.	Mont-Saint-Grégoire, Qc, Canada
	Diminuer le nombre et l'ampleur des épisodes de surverse d'eaux usées dans les cours d'eau, lesquels sont amplifiés par les épisodes de pluie ou de fonte des neiges (là où l'acheminement des eaux vers les stations d'épuration est un réseau d'égout unitaire, combinant les eaux pluviales et les eaux usées). À cette fin, favoriser l'infiltration à la source des eaux de pluie, aménager des bassins de rétention des eaux pluviales et mener des programmes de dépistage des raccords inversés.	Québec, Canada
	Réglementer pour augmenter la largeur minimale de la bande riveraine dans des secteurs où l'état des cours d'eau, l'afflux de polluants ou les risques d'inondation le justifient.	Rigaud, Qc, Canada
	Aménagement de passages fauniques pour améliorer la connectivité écologique entre les deux côtés d'une autoroute et diminuer la mortalité de la faune sur les routes.	Banff National Park, Alberta, Canada



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Consommation responsable et gestion des déchets	Installation <i>Waste-to-energy</i> à Klemetstrud : production de biogaz à partir des déchets organiques et production énergétique avec l'incinération des déchets.	Oslo, Norvège
	Réglementer la production, la distribution et la consommation des sacs, emballages et bouteilles de plastique à usage unique pour en diminuer significativement les quantités consommées. Par exemple, la Californie a banni les sacs de plastique à usage unique dans les commerces de détail de grande surface.	Californie, États-Unis
	Depuis les années 1990, des coûts sont associés à une plus grande production de déchets : les déchets doivent être mis dans des sacs spéciaux achetés par les résidents, sans quoi ils sont passibles d'amendes. Les sacs plus grands sont plus coûteux, ce qui est un moyen dissuasif de générer beaucoup de déchets. Les installations de collecte des matières recyclables, elles, sont gratuites. La quantité de déchets fut réduite de 24 % en trois ans.	Zurich, Suisse
	Amsterdam traite les déchets comme une ressource ; l'incinération des déchets et boues des eaux usées permet de convertir la chaleur en électricité et d'alimenter en électricité les trois quarts de la ville, alors que la chaleur résiduelle est dirigée vers le système de chauffage urbain.	Amsterdam, Pays-Bas
	Mettre en place une collecte du verre fonctionnant par dépôt volontaire à un lieu donné pour en permettre un recyclage efficace. Le verre ainsi récupéré est moins contaminé et moins cassé que celui issu de la collecte des bacs de recyclage et peut donc être réellement recyclé.	Saint-Denis-de-Brompton, Qc, Canada
	La plupart des matières résiduelles issues de l'incinération peuvent être vendues comme matériaux pour le secteur de la construction et des métaux peuvent également être récupérés et vendus. En fin de compte, seulement 1 % des volumes destinés à l'incinération est enfoui.	Amsterdam, Pays-Bas
	Les citoyens sont sensibilisés et sont appelés à faire le tri à la source des déchets depuis des décennies aux Pays-Bas. Le tri est facilité par l'abondance des installations, présentes à presque à chaque coin de rue. Le taux de recyclage des déchets des ménages atteint 64 % alors que la moyenne de la ville est de 43 %.	Amsterdam, Pays-Bas
	Création d'outils indiquant les avantages et possibilités de l'économie circulaire pour en encourager le développement. <i>Circular Amsterdam</i> est une vision et un plan d'action portant sur l'aspect des matériaux de construction dans l'économie circulaire.	Amsterdam, Pays-Bas
	Soutenir les circuits alimentaires de proximité où les distances et les intermédiaires sont réduits entre la production et la consommation.	MRC de Lotbinière, Qc, Canada
Favorisation du développement de l'économie circulaire, par exemple en mettant en place un concours de création d'un <i>startup</i> d'économie circulaire à partir de problèmes locaux présentés par des entreprises. Le concours inclut un cours intensif de six semaines.	Amsterdam, Pays-Bas	



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Transports et mobilité	L'administration municipale souhaite donner l'exemple en ayant une flotte véhiculaire à faibles émissions : en 2008, 60 % de sa flotte de véhicules générait peu ou pas d'émissions de GES.	Oslo, Norvège
	Incidatifs financiers permanents et temporaires favorisant l'achat de véhicules électriques : forte taxation des véhicules polluants alors que les détenteurs de véhicules à zéro émission ne paient pas de taxes, les postes de péage, le traversier, le stationnement et la recharge dans les stationnements publics sont gratuits pour les véhicules électriques. Incitatif routier favorisant les véhicules électriques : les véhicules électriques peuvent utiliser les voies de circulation réservées aux autobus.	Oslo, Norvège
	Ouverture d'une autoroute de contournement à l'ouest de Zurich pour rediriger le trafic lourd hors de la ville.	Zurich, Suisse
	Augmenter les possibilités de transport intermodal des personnes en créant des pôles d'échange où se réunissent plusieurs modes de transport.	Vancouver, BC, Canada
	Tarification de la congestion routière depuis 10 ans, qui a diminué l'engorgement du réseau : 20 % moins de véhicules entrent et sortent de la zone taxée. La ville a beaucoup de ponts, lesquels sont des goulots d'étranglement naturels augmentant le trafic routier.	Stockholm, Suède
	Développement d'un réseau cyclable extensif afin d'encourager le transport actif. À Stockholm, un kilomètre carré compte en moyenne quatre kilomètres de pistes cyclables. Dans cette ville, 69 % des gens vont travailler à pied ou en vélo en dépit du climat nordique.	Stockholm, Suède
	Transition vers des carburants moins polluants : utilisant l'éthanol depuis 1989, Stockholm a aujourd'hui la plus grande flotte d'autobus carburant à l'éthanol au monde.	Stockholm, Suède
	Le <i>Trafik Stockholm System</i> collecte constamment des informations sur le trafic routier afin d'aider les conducteurs à choisir les meilleures routes, afin d'ajuster les feux de circulation et autres signes de circulation variables dans le but de réduire la congestion.	Stockholm, Suède
	Système d'achat de certificats géré par une autorité publique donnant le droit de conduire sa voiture sur les routes pour une période de 10 ans. Ce système permet de contrôler le nombre de véhicules en circulation sur les routes et de faire des distinctions selon la catégorie du véhicule (ex. : % d'augmentation annuelle du nombre d'autobus).	Singapour
	Création de zones cyclistes où les voitures ne sont pas admises et transmission d'informations aux cyclistes pour qu'ils puissent éviter le trafic automobile sur leur parcours. Disponibilité du stationnement sécuritaire et gratuit pour les cyclistes.	Amsterdam, Pays-Bas
Priorisation des espaces réservés aux piétons et imposition des restrictions aux véhicules, notamment en limitant les accès et les stationnements disponibles au centre-ville. Ceci a pour effet d'encourager les résidents à marcher, à circuler à bicyclette ou à utiliser les transports collectifs, et cela améliore la qualité de vie au centre-ville.	Pontevedra, Espagne	



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Santé, développement communautaire et social	Engagement envers l'accessibilité du transport collectif pour les personnes vivant avec un handicap. L'amélioration de la mobilité de toutes les personnes favorise leur pleine participation à la vie citoyenne.	Stockholm, Suède
	Augmenter le nombre de rues partagées où la priorité est donnée aux piétons et où leur sécurité est renforcée, notamment par les limites de vitesse imposées aux automobiles. Les rues partagées accueillantes peuvent contribuer à la santé de la population en les incitant à se déplacer en transport actif.	Adamstown, Irlande
	Aménagement d'espaces collectifs adaptés pour toutes les saisons dans le but d'inciter les gens à bouger en hiver et de maintenir le dynamisme de la vie de communauté même lors des mois les plus froids.	Edmonton, Canada
	Développement de cuisines collectives participant à l'autonomie alimentaire des personnes et à tisser des liens dans la communauté.	Montréal, Qc, Canada
	Bris de l'isolement des gens ne pouvant sortir de chez eux grâce à la technologie : un <i>startup</i> norvégien permet à des gens d'assister à distance à des événements via un petit robot assurant une téléprésence similaire à des appels vidéos. Cette technologie peut être très utile par exemple pour la socialisation de jeunes ne pouvant recevoir leur scolarité dans des établissements publics ainsi que pour des personnes âgées malades alitées. Elle réduit le sentiment de solitude et permet aux utilisateurs de rester en contact avec leur cercle social.	Oslo, Norway
Aménagement du territoire	Accent sur un aménagement du territoire basé sur les distances propices à la marche pour les résidents du point de départ à la destination et son intégration aux plans d'aménagement. Miser ainsi sur la densité et la compacité des villes permet de réduire les distances entre les points d'origine et les destinations des villes, ce qui réduit la dépendance à l'automobile et contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie.	Stockholm, Suède
	Implantation d'écoquartiers sur des friches industrielles reconverties : <i>Hammarby Sjostad</i> est un exemple d'écoquartier dont l'empreinte écologie est très faible. Des technologies innovantes y sont intégrées, comme la collecte pneumatique des déchets, qui consiste en des points de collecte (obligeant le tri des matières à la source) dans l'espace public, connectés à des canalisations où de l'air comprimé circule et achemine les déchets vers leur destination. Ce système réduit nettement les émissions associées à la collecte des déchets qui se fait traditionnellement avec des véhicules lourds carburant à essence.	Stockholm, Suède
	Programme de verdissement des ruelles pour créer des espaces de socialisation et de jeu libre accessibles, augmenter la biodiversité en milieu urbain, créer des occasions d'agriculture urbaine	Montréal, Qc, Canada



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Aménagement du territoire (suite)	La priorisation du développement sur des lots vacants ou des friches industrielles à reconvertir permet d'augmenter la compacité du milieu tout en minimisant l'empiètement sur les espaces naturels.	Chicago, États-Unis
	Encouragement des développements intégrant la mixité des usages, à l'image des projets <i>Grosvenor Ambleside</i> et <i>Marine Gateway</i> de PCI à Vancouver. Ces édifices résidentiels intègrent la mixité des usages verticale, donc comportent des résidences et bureaux aux étages supérieurs alors que le rez-de-chaussée est occupé par des magasins, restaurants, cafés, places publiques. Mélanger les usages résidentiels, commerciaux, culturels, institutionnels et industriels permet de faire des espaces vivants et dynamiques où les distances sont plus facilement parcourues en transport actif. Le type d'aménagement opposé à celui-ci est la ségrégation des usages où, par exemple, les banlieues sont des usages strictement résidentiels et où il faut se rendre au centre-ville pour magasiner, obtenir des services, accéder à l'offre culturelle.	Vancouver, C.-B., Canada
Développement économique et emploi	Soutenir et inciter les entreprises existantes à adopter des pratiques plus durables, puis favoriser l'émergence d'entreprises « vertes » (ex. : domaine des bâtiments écoénergétiques, technologies à faible empreinte écologique, alimentation locale, recyclage des matériaux, etc.) dans le but de créer des « emplois verts ».	Vancouver, Canada
	Intégration de la notion de durabilité environnementale et sociale à l'enseignement de l'administration des affaires.	Sanquelim, Goa, Inde
	Créer une image de marque pour les produits agroalimentaires locaux et les publiciser afin que les citoyens en privilégient la consommation par rapport à des produits de l'extérieur.	Laurentides, Qc, Canada
	Arrimer le développement d'une économie durable à la réduction des inégalités, notamment en dépolluant et en créant des perspectives d'emplois dans les quartiers les plus pauvres. Par exemple, la Californie a adopté une loi destinant 35 % des revenus de la tarification du carbone de la Californie aux communautés défavorisées.	Californie, États-Unis
	Mettre en place un système de certification en développement durable pour les entreprises et organisations écoresponsables du territoire, ce qui peut leur octroyer de la visibilité et un avantage comparatif par rapport à la concurrence.	Trois-Rivières, Qc, Canada
	De nouvelles méthodes d'enseignement permettent aux jeunes de se familiariser dans un environnement sécuritaire à la technologie mobile et à la connectivité. Les enseignants aident les étudiants à monter des applications mobiles et autres projets les faisant développer des compétences en affaires et en marketing ainsi qu'une culture de la créativité.	Barcelone, Espagne
	Créer un réseau régional d'investissement rassemblant des investisseurs d'horizons variés voulant investir dans des entreprises et de l'immobilier durables.	Londres, Royaume-Uni
	Formation donnée aux entrepreneurs sur la chaîne de valeur afin de les aider à minimiser leurs coûts et à maximiser les profits.	Antananarivo, Madagascar



Catégorie d'initiatives en développement durable	Initiatives ^a	Lieu
Adaptation aux changements climatiques	Développement d'applications mobiles notamment afin d'avoir des prévisions météorologiques locales et précises et afin de développer des systèmes d'avertissement rapides et efficaces. Ces outils peuvent être utiles pour les petits agriculteurs et être adaptés pour aider à la gestion de différentes cultures agricoles locales dans un contexte de conditions climatiques changeantes.	Myanmar
	Adopter un plan d'adaptation aux changements climatiques à l'échelle de la ville.	La Nouvelle-Orléans, États-Unis
	Projet de reboisement de la ville afin d'en augmenter la résilience face aux changements climatiques, spécifiquement face aux risques de glissement de terrain. Les arbres ont pour effet de stabiliser les pentes, de retenir les boues et les sédiments et de réduire les risques d'inondation. De plus, les arbres rafraîchissent l'air ambiant.	Lima, Pérou
	Permettre l'infiltration <i>in situ</i> des eaux pluviales grâce à des stationnements perméables et à la réduction des surfaces imperméables. Cela réduit les quantités d'eaux de ruissellement acheminées aux cours d'eau ainsi que l'apport de polluants ainsi transportés, améliore la santé des sols, recharge la nappe phréatique et lutte contre les îlots de chaleur.	France
	Programme <i>Adopt-a-Rain-Garden</i> (Adoptez un jardin de pluie) pour inviter les résidents, familles, clubs et autres organisations à entretenir les jardins pour en assurer le fonctionnement et en maintenir l'aspect. La Ville a installé plusieurs jardins de pluie dans le but de verdifier le milieu et de favoriser l'infiltration de l'eau dans le sol, ce qui réduit les risques d'inondation. L'infiltration dans le sol réduit les volumes d'eau acheminés rapidement au cours d'eau récepteur par les conduites d'égout pluvial, le cours d'eau est donc moins à risque de déborder à la suite d'un épisode de forte pluie.	Delta, BC, Canada

- a. Les initiatives présentées dans le tableau sont issues de territoires aux contextes très variés et ne sont pas toutes applicables dans le cadre de la démarche d'élaboration d'une politique de développement durable pour la ville de Terrebonne. Les initiatives ont été retenues pour leur caractère innovateur et ont pour but d'alimenter la réflexion et d'inspirer les citoyens et les citoyennes dans leur recherche d'actions à proposer pour leur ville.